



COMUNICATO STAMPA

dichiarazioni del Segretario Generale Giuseppe Caronia

Dopo le “rassicuranti” dichiarazioni del Ministro della infrastrutture e dei trasporti, Altero Matteoli di cui prendiamo atto con “riserva”, secondo le quali con la collaborazione dei sindacati - affermazione questa che ci suona come una sinistra presa in giro- ed attraverso la legge Marzano, non ci sarebbe lo spezzatino, arriva puntuale anche un comunicato al Personale della Tirrenia da parte del Dott. Giancarlo D’Andrea, nelle vesti di Commissario Straordinario.

In questa seconda dichiarazione, a parte il “gradito” saluto ai dipendenti, cosa che ha accuratamente evitato di fare col Sindacato, si legge che “in considerazione della disponibilità dei mezzi operativi“, suppongo si riferisca alle navi, “della continuità di impiego del personale marittimo ed amministrativo“, confesso di non capir del tutto cosa voglia dire, “ della agibilità finanziaria consentita dalla procedura di Amministrazione Straordinaria“, che tradotto dal burocratese in linguaggio corrente significa: se ho bisogno di quattrini vendo ciò che voglio ed a chi voglio ed, ancora, “con la collaborazione dei sindacati si perseguirà la privatizzazione delle società del Gruppo Tirrenia”.

La prima domanda, come qualcuno direbbe, che mi sporge spontanea è : ma di quale sindacati si tratta ?

Non certamente di quelli che io conosco. Basta infatti leggere le dichiarazioni, non solo di quelli che hanno già dichiarato lo sciopero del 30 e 31 agosto, ma di tutte le Organizzazioni, nessuna esclusa, per rendersi conto di quanto il sindacato sia fortemente preoccupato e sul piede di guerra e per niente disponibile ad alcuna collaborazione se non vengono prima assunti dalla Presidenza del Consiglio, formali e precisi impegni attraverso la sottoscrizione di specifici accordi sulle garanzie occupazionali, su quelle contrattuali e sulla qualità di eventuali ammortizzatori sociali che non potranno essere diversi da quelli messi in campo per l’Alitalia o per le altre aziende ad essa collegate come ad esempio, Atitech.

Non ci è neanche sfuggita la sottile velocità con la quale nella carta intestata di Tirrenia, ad affiancare il logo è prontamente apparsa la scritta : “in A.S.” acronimo di Amministrazione Straordinaria.

Anche noi abbiamo voluto, in questa occasione affiancare al nostro logo, “ S.p.I.” acronimo di : Sempre più inca..volati !

Roma, 14 agosto 2010