

Roma, 31 marzo 2015

Spett.le

NTV Spa

A.D. Flavio Cattaneo

Fax 06-42299200

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti

Fax 06-44267283

Commissione di Garanzia dell'attuazione
della legge sullo sciopero nei servizi
pubblici essenziali

Fax 06-94539680

Osservatorio nazionale conflitti sindacali
nei trasporti

Fax 06-44234159

LORO SEDI

Oggetto: Proclamazione di sciopero per il giorno 10 aprile 2015 di tutto il personale dipendente dalla società NTV spa

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, premesso che:

- in data 2 settembre 2014 sono state convocate dalla società Nuovo trasporto viaggiatori (di seguito Ntv) per il 10 settembre 2014 per una "Informativa aziendale";
- in data 10 settembre 2014 i responsabili della società Ntv hanno comunicato alle organizzazioni sindacali che, in considerazione dello stato di forti difficoltà economico-finanziarie dell'impresa, era in via di definizione un nuovo "Business Plan" «traguardato all'efficienza produttiva senza ridurre l'offerta dei servizi» che avrebbe modificato le "Linee guida del Piano Industriale 2014-2016 presentato il 17 dicembre 2013;
- in data 16 settembre 2014 sono state convocate dalla società Ntv per il 25 settembre 2014 per proseguire il confronto avviato il 10 settembre 2014;
- in data 25 settembre 2014 i responsabili di Ntv hanno presentato, senza consegnare una documentazione ufficiale, le azioni individuate per uscire dallo stato di forte difficoltà e cioè:

sviluppo ricavi e mantenimento investimenti; Azioni forti su fronte regolatorio (pedaggi, ecc.); Azioni e attività di efficientamento;

- nel corso dell'incontro del 25 settembre 2014 sono state convenute sei principali aree di approfondimento dalle quali iniziare il confronto: economico-finanziaria, ciclo di produzione (cdp) bordo, cdp stazioni, cdp macchina, cdp sale operative, cdp uffici e staff;
- in data 25 settembre 2014 il Presidente di Ntv ha inviato a tutti i dipendenti della società una lettera comunicando, fra le altre cose, il successo commerciale dell'azienda (sei milioni di viaggiatori trasportati all'anno) e la mancanza di risposte delle autorità competenti sul tema dei pedaggi e annunciando «sia una serie di azioni che potranno portare a un aumento dei ricavi, sia una inevitabile e profonda razionalizzazione dei costi»;
- nei giorni 6, 21 e 30 ottobre 2014 si sono svolti incontri con Ntv per approfondimenti sul nuovo Business Plan;
- il 7 novembre 2014 Ntv ha quantificato in 248 gli esuberanti del personale previsti dal piano industriale 2014-2018;
- nel frattempo Ntv ha avuto le prime risposte alle richieste avanzate in quanto l'Autorità di regolazione dei trasporti ha disposto l'attestazione del canone d'uso dell'infrastruttura a 8,2 euro treno/km anziché 12,8 euro con una riduzione del 36%) e una trentina di lavoratori hanno deciso di lasciare volontariamente l'azienda;
- nel mese di febbraio 2015 Ntv ha ottenuto dal ministero dello Sviluppo Economico i titoli di efficienza energetica destinati alle aziende virtuose nel campo del risparmio di energia per un valore di quasi venti milioni di euro l'anno;

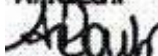
Considerato che:

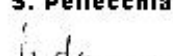
- sulla base di tali eventi (riduzione del canone di accesso all'infrastruttura, riconoscimento dei certificati bianchi, esodi volontari di una trentina di lavoratori, primi accenni di ripresa economica del Paese) le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno richiesto a Ntv di riaggiornare il Piano industriale offrendo la disponibilità a rinnovare il contratto di solidarietà in atto dal 1° aprile 2014 con scadenza 31 marzo 2015;
- in data 3 marzo 2015 Ntv comunicava la stesura di un ulteriore nuovo piano industriale che prevedeva, a prescindere da tutti gli accadimenti positivi registrati, 248 lavoratori in esubero; Nel corso degli incontri che si sono svolti nei giorni 17, 26, 27 e 30 marzo 2015 le scriventi hanno dichiarato la disponibilità a concordare un contratto di solidarietà biennale con percentuale di riduzione dell'orario di lavoro in media del 21% (a fronte della percentuale massima del 10% prevista dal precedente accordo), con l'impegno di effettuare verifiche periodiche mirate al contenimento del costo del lavoro, pur di evitare le procedure di mobilità, proponendo anche soluzioni gestionali alle numerose problematiche emerse durante il confronto;
- il 30 marzo 2015, dopo il quarto incontro convocato per definire la gestione degli esuberanti che nel frattempo, per effetto delle dimissioni volontarie, secondo Ntv sono diventati 222, la società ha abbandonato il tavolo di confronto, dopo aver proposto soluzioni incompatibili con le vigenti previsioni legislative in materia di ammortizzatori sociali, rifiutando contestualmente le controproposte sindacali;
- secondo dichiarazioni riportate dalle agenzie di stampa il 31 marzo 2015 il «CdA di Ntv conferma la mobilità per 248 dipendenti»;

le scriventi proclamano una prima azione di sciopero di tutto il personale dipendente dalla società Ntv dalle ore 00.01 alle ore 24:00 del giorno 10 aprile 2015.


Distinti saluti.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
A. Rocchi


FIT-CISL
S. Pellecchia


LIL TRASPORTI
N. Settimio


UGL Trasporti
U. ...


FAS Ferrovie
P. ...
