

## **NTV- presentazione turni Operatori di Impianto**

In data odierna si è svolto l'incontro tra RSA e Azienda con l'obiettivo di discutere la presentazione dei turni per gli operatori d'impianto dei distretti Milano/Roma/Napoli-Nola.

Per quanto riguarda il distretto di Milano si è andati ad affrontare il problema del numero insufficiente degli operatori. Questo ha portato a varie criticità compresa quella di lavorare sul RS in caso di necessità previa accettazione, recuperando tale riposo nella settimana successiva. Fino a dicembre gli operatori saranno impiegati per la copertura sia dell'impianto di Milano che di Bologna con il solito turno in terza. Da dicembre (data strettamente collegata con l'apertura dell'officina di manutenzione) in poi verranno utilizzati con turno in terza su Milano ed in seconda su Bologna.

Per gli OO.II. distretto Roma, le modifiche scaturite dal cambio orario sono state definite transitorie fino a dicembre. Tutti i treni fanno ribattuta su Roma Termini; Ostiense utilizzata solo per il ricovero notturno. Da dicembre in poi Termini verrà utilizzata anche come ricovero notturno. Il turno dal cambio orario prevede inizio e fine servizio in due località differenti a causa dell'utilizzo degli operatori d'impianto per gli invii. La risoluzione di questa problematica avverrà nel momento in cui sarà operativo il personale del corso TM09 in grado così di riuscire a coprire tali invii. Il turno notturno è stato elevato a 9 ore a causa delle due basi. È stata data disponibilità, da parte dell'azienda, a calare nuovamente la fascia notturna a 8 ore strutturando i turni in 6:30-14:30;14:30-22:30;22:30-6:30.

In merito al distretto Napoli/Nola è stata proposta la modifica al turno pomeridiano con inizio e fine su Nola invece che su Napoli. L'azienda valuterà la possibilità di legare inizio e fine su Napoli utilizzando invii a vuoto o vetture utilizzate da altro personale. Con il cambio orario i treni in sosta a Napoli passeranno da 3 a 4 uno dei quali verrà posizionato al binario 22 presenziato da vigilanza e attività svolte in binario.

È stata richiesta ed approvata una visibilità maggiore dei turni iniziando con la pubblicazione di un mese di turno e due di riposi. Successivamente passare a due mesi di turno e due di riposi fino alla completa pubblicazione, salvo problemi, dei 4 mesi di turno.

Per quanto riguarda il punto job posting sono 10 gli operatori d'impianto che hanno fatto domanda per il corso macchinista. Le posizioni attualmente aperte e da coprire sono 16 da dividere in 4 Venezia (turno in seconda), 12 Milano, 8 Roma e 6 Napoli/Nola. 36 i dipendenti che hanno espresso la preferenza per la posizione di operatore d'impianto di cui 24 H/S, 2 SG e 10 coordinamento.

Roma, 5 giugno 2015.

**La Segreteria Nazionale**