

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Mobilità ORSA Ferrovie  
Segreterie Nazionali**

Roma, 5 Aprile 2017  
Prot. 1299/05/SN

AD Gruppo FSI  
Ing. Renato Mazzoncini

AD Trenitalia  
Dott.ssa Barbara Morgante

DRUO Trenitalia  
Dott. Riccardo Pozzi

Commissione di Garanzia Legge 146/90

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Oggetto : Procedure di raffreddamento

Le scriventi Segreterie Nazionali, evidenziano la netta contraddizione tra quanto delineato dall'AD di Gruppo FSI sul piano industriale 2017 – 2026 e quanto sta attuando la Società Trenitalia nelle divisioni DPR e DPLH.

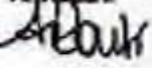
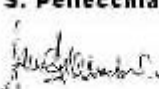



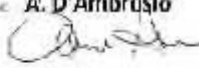
Le evidenti discrasie tra il piano di Gruppo e le azioni messe in campo da Trenitalia, hanno evidenziato una notevole e preoccupante unilateralità decisionale che genera ormai quotidianamente preoccupazione tra i lavoratori.

Si riportano alcuni esempi di azioni non giustificabili rispetto agli obiettivi illustrati dall'AD di Gruppo FSI:

- ostacolo costante al ruolo e alle funzioni del sindacato;
- chiusura unilaterale degli impianti equipaggi;
- drastica riduzione unilaterale della rete vendita e assistenza;
- assenza totale di politiche di integrazione vettoriale e tariffaria;
- riduzione e spostamento unilaterale della produzione oltre i limiti definiti dal CCNL in vigore.

Per tali ragioni, nel chiedere urgente incontro all'AD di Trenitalia, le Segreterie Nazionali attivano formalmente le procedure di raffreddamento, così come previsto dalla legge 146/90 e s.m.i.

Le Segreterie Nazionali

<b>FILT-CGIL</b> A. Rocchi 	<b>FIT-CISL</b> S. Pellicchia 	<b>UILTRASPORTI</b> R. Sciacova 	<b>UGL Trasporti</b> L. ... 	<b>OR.S.A. Ferrovie</b> K. ... 	<b>FAST Mobilità</b> A. D'Ambrasio 
--	---	---	---	---	--