

## *Questioni di Numeri*

Dopo l'accordo del 06 maggio u.s. nel quale si identificava il montante economico complessivo del P.d.R. 2018, incrementato del 9,3% rispetto all'anno precedente, ci eravamo illusi che successivamente all'erogazione dell'anticipo avvenuta a Maggio si potesse chiudere la partita velocemente, continuando il percorso normativo del Contratto.

### **Facciamo un passo indietro**

L'incremento del 9,3% di P.d.R. scaturisce da una trattativa che aveva alla base i dati di traffico, ovvero il 9,3% di aumento medio in rotta ed il 5,6% di aumento medio sugli aeroporti.

A fronte di questi dati veniva ratificato un'accordo nel quale Enav si impegnava ad erogare un P.d.R. con aumento totale del 9,3%.

### **Tutti contenti.....**

Pensavamo fosse facile definire le quantità economiche, abituati ormai al consueto aumento Flat tra tutte le categorie, per noi la cosa più logica era incrementare del 9% le voci dell'anno precedente, utilizzando l'avanzo per intervenire sulle importanti criticità:

- ✓ primi due aeroporti investiti dal P.I. con perdita del servizio di Avvicinamento, creando una sorta di norma transitoria che permettesse il mantenimento del valore economico del P.d.R. "principio guida per i futuri Enti coinvolti dal P.I.";
- ✓ obiettivo primario, annullare il divario tra Impianto Strategico ed Impianto a Basso Traffico, avremmo voluto, dati di traffico alla mano, diminuire la forbice almeno sul P.d.R.;
- ✓ Iniziare il percorso di riallineamento economico su quegli Impianti che negli ultimi anni avevano visto crescere il traffico oltre le aspettative.

### **Risultato**

Le nostre aspettative si sono infrante sulle promesse o capricci altrui!

Sia chiaro, per noi ogni lavoratore di ente e categoria ha pari dignità e non merita di ricevere meno di quello che ha prodotto;

Non possiamo accettare accordi dove qualcuno vede il proprio premio aumentare dell'8% ed altri del 25%. Chi lavora in quest'azienda da più di vent'anni ed è in quotidiano contatto con il mondo operativo conosce perfettamente criticità e difformità del nostro mondo, ma, per fare un buon lavoro, è necessario mantenersi sempre al di sopra delle parti senza guardare interessi propri, e cercando il miglior risultato per i lavoratori tutti.

### **Conclusioni**

Ci auguriamo che la prossima riunione sul P.d.R. pianificata per inizio Luglio, rassereni gli animi e risolva le divergenze, così da poter erogare la parte rimanente del P.d.R. con il ruolo paga di Luglio.

Ci aspetta ancora molta strada da fare, Parte Normativa, Rinnovo Contrattuale, e solo dopo saremo in grado di cambiare le regole per l'erogazione del P.D.R.

Con l'occasione ci permettiamo di augurare un buon lavoro a tutte le lavoratrici e lavoratori, che permettono ad Enav di raggiungere giorno dopo giorno gli straordinari risultati di eccellenza e sicurezza che tutti ci invidiano.

Roma, 21 Giugno '19

Coordinamento Nazionale  
Uiltrasporti