

ATTIVO - GRUPPO TECNICO UILTRASPORTI MOBILITA' “RFI Manutenzione”

Si è svolto nella giornata odierna il previsto incontro del Gruppo Tecnico RFI; l’iniziativa si è tenuta presso la Sede Nazionale Uiltrasporti, nel rispetto della normativa anti Covid.

Hanno partecipato all’incontro il Segretario Nazionale Paolo Fantappiè, il Dipartimento Nazionale, e i rappresentanti territoriali designati per il settore.

Dopo l’introduzione del Dipartimento Nazionale sulle tematiche di confronto con l’Azienda inerenti le procedure di raffreddamento aperte, si sono succeduti gli interventi, che hanno principalmente evidenziato le seguenti criticità:



Reperibilità e Disponibilità – Utilizzo di tale istituto non per sopperire alle esigenze di carattere eccezionale ma distortamente utilizzato come funzione sostitutiva delle esigenze della manutenzione.

Unità Manutentive – Estensione territoriale delle U.T., non è più rinviabile la rivisitazione dei confini rispetto alla complessità delle stesse.

Formazione – Occorre rivedere i piani formativi aziendali, inoltre è necessario istituire figure dedicate esclusivamente alla formazione del personale.

Sicurezza – E’ necessario individuare un reparto dedicato alle Opere d’Arte in cui concentrare figure professionali che possano interfacciarsi per indicare le priorità di intervento.

Assessment – Così come per altri settori di RFI occorre stabilire regole certe per gli avanzamenti professionali al livello “Q”.

Sanitario – Gli intervenuti hanno evidenziato la forte destrutturazione delle strutture sanitarie, il ritardo aziendale nell’individuare sistemi che possano attrarre medici e personale infermieristico permettendo di riorganizzare efficacemente le strutture sanitarie di RFI.

Appalti Manutenzione Infrastruttura – Si è fortemente concretizzato un dumping tra gli addetti alla manutenzione di RFI e gli operatori delle ditte appaltatrici, quindi è necessario ristabilire norme comuni per lavoratori che espletano le stesse funzioni “CCNL”.

Relazioni Industriali – Bisogna riportare le Relazioni Industriali nelle more del CCNL, ad oggi la Società continua a non instaurare una concreta contrattazione.

Mancanza di Personale – tutti gli interventi hanno evidenziato carenze di organico, criticità che deve essere in breve tempo normalizzata, in caso contrario potrebbero verificarsi gravi ripercussioni sulla regolarità delle attività.

IL Dipartimento Nazionale condividendo a pieno le problematiche espresse dal gruppo tecnico, si attiverà per la ricerca di adeguate soluzioni.

Conclude il Segretario Fantappiè auspicando il rilancio del negoziato contrattuale nel più breve tempo possibile, la situazione di emergenza sanitaria attuale non può determinare ulteriori ritardi, è inoltre fondamentale la ripresa degli incontri “in presenza” con le aziende e nelle assemblee con i lavoratori, ovviamente nel pieno rispetto di tutte le prescrizioni Anti-Covid.

La Segreteria Nazionale
Roma, 08 ottobre 2020